

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы документации,
обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов
культурного наследия. Раздел «Обеспечение сохранности объектов
культурного наследия, непосредственно связанных с участком
ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего
пользования местного значения города Костромы по улице
Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина»

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Дата начала проведения экспертизы	23 июня 2021 г.
Дата окончания проведения экспертизы	07 июля 2021 г.
Место проведения экспертизы	г. Кострома
Заказчик экспертизы	МКУ города Костромы «Дорожное хозяйство»

Сведения об эксперте

Фамилия, имя и отчество	Шаповалова Светлана Леонидовна
Образование	высшее
Специальность	инженер-строитель, реставратор памятников архитектуры и архитектурной среды
Ученая степень (звание)	нет
Стаж работы	36 лет
Место работы и должность	помощник депутата Государственной Думы, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы
Решение уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.02.2021 №142: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие

	<p>исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия.
--	---

Я, Шаповалова Светлана Леонидовна, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 и отвечаю за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте.

Настоящим подтверждаю, что предупреждена об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой мне известно и понятно.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Эксперт не имеет родственных связей с должностными лицами, работниками заказчика, не состоит с заказчиком в трудовых отношениях, не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком. Эксперт не заинтересован в результатах исследований либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде

денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик, его должностные лица и работники не имеют долговых или имущественных обязательств перед экспертом.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Цель экспертизы

Решение о возможности (положительное заключение) или невозможности (отрицательное заключение) обеспечения сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина».

Объект экспертизы

Документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина».

Сведения о разработчике документации

ОГБУ «Наследие», г. Кострома, пр. Текстильщиков, д. 8, ИНН4401027053, ОГРН1024400516667, лицензия Министерства культуры Российской Федерации на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия №МК РФ 02729 от 28.07.2015г., переоформлена приказом МК РФ №1120 от 06.08.2019.

Директор С.Н. Ревичев.

Основание для разработки документации по обеспечению сохранности объекта культурного наследия и проведения экспертизы

- Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569;

- Договор оказания услуг по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 23.06.2021 №Э1-21/220/2.

Перечень документов, представленных на экспертизу

Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина».

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ представленной заказчиком проектной документации в части соответствия действующему законодательству в сфере сохранения объектов культурного наследия. Экспертом проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых проектных решений. Указанные исследования проведены в объёме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Место расположения проектируемого объекта и общие характеристики участка проектирования

Участок работ расположен на территории городской застройки, в исторической части города Костромы, в границах территорий объектов археологического наследия «Участок культурного слоя посада между бывшими Цревской и Власьевской улицами, XIV-XVIII вв.» и «Участок культурного слоя бывших Полянской и Пищальной слобод, XVI-XVIII вв.».

Согласно Генеральному плану города Костромы, утвержденному решением Думы города Костромы от 18.12.2014 № 247, большая часть улицы Горького располагается в жилой зоне, спецтерритории и промышленной зоне, подлежащей градостроительным преобразованиям в общественно-деловые зоны.

Улица Горького - одна из поперечных улиц, составляющих третье полукольцо вокруг центра города, начинается от ул. Козуева и идет до ул. Ленина, являясь естественным продолжением улицы Спасокукоцкого.

Покрытие дороги и тротуаров находятся в сильной степени изношенности. Что, во-первых, наносит ущерб эстетическому составляющему облика улицы в целом, во-вторых затрудняет движение по данной улице общественного, частного транспорта и пешеходов.

Краткие исторические сведения об участке проектирования

Улица возникла по регулярному плану Костромы 1781-1784 гг.

В конце 1806 года пригородные слободы были присоединены к Костроме, а их жители переименованы в мещан.

Новая улица получила название Заводской, т.к. конец ее занимала полотняная мануфактура Углечаниновых, нередко именуемая в быту и полотняным заводом.

Улица открывается домом № 1/34 — каменным, двухэтажным, с балконом. Он является интересным памятником архитектуры. Дом выстроен в первых годах XIX в., и, будучи угловым, закреплял направление как Заводской, так и Богоявленской улиц.

К числу незаурядных архитектурных памятников можно отнести и двухэтажный каменный дом №5/2 на углу с улицей Юных пионеров (быв. Крестовоздвиженской, или Старотроицкой). К дому примыкал большой и хороший сад, простиравшийся вглубь и вдоль улицы. В 1911 году часть его была отведена под строительство учебного заведения, основанного костромским земством к 50-летию отмены крепостного права. Трехэтажное здание было завершено к 1917 году, после революции в нем разместилась советская школа второй ступени.

На углу улиц Горького и Красноармейской стоит каменный двухэтажный дом №9, построенный в первое десятилетие XIX в. мещанином Т. Каретниковым.

В этих домах, в каждом по-своему, решены архитектурные темы, характерные для жилых домов Костромы начала XIX в.: скругленные фасады в угловых домах, четырехпиластровый портик, поставленный на постамент первого этажа, филенки, раскреповки на фасадах, замковые камни на окнах.

Вокруг этих зданий росло много деревьев, что не преминул отметить в 1913 году Г.К. Лукомский: «На Заводской улице три дома, расположенные недалеко друг от друга, все мрачные, с высокими старинными крышами, окруженные сибирскими, с широкими верхушками елями и с неизменною стаей ворон, черною тучею срывающихся с голых, высохших веток тополей и лип; это дома: инвалидного убежища поручика Минина, Мощева и богодельни Акатова на углу Сергиевской улицы».

За Сергиевской (ныне Красноармейской) улицей находилось несколько неказистых деревянных домишек, а затем начинался пространный пустырь, доходивший до Еленинской (ныне Ленина) улицы.

По правой стороне бывшей Заводской улицы от ее угла с Богоявленской (ныне Козуева) в начале XIX в. стояло четыре одноэтажных деревянных дома причта Сергиевской церкви, занимавшей обширную площадку на углу с Сергиевской улицей. Церковь (вначале монастырь) была основана в XVI в., именовалась Покровской, с приделами во имя святых Дмитрия и Сергия (при наличии в городе другой Покровской церкви ее чаще называли Сергиевской). В 1742 году вместо деревянного храма был сооружен каменный (снесен в 1934 году).

Последний квартал справа занимала полотняная мануфактура Углечанинова. Она возникла значительно раньше, чем сама улица Заводская. В настоящее время обширный участок по правой стороне улицы, вплоть до ул. Ленина, застроен комплексом зданий академии химзащиты.

Современное название улица Горького получила в 1934 г. Историческая застройка сохранилась фрагментарно.

Краткие сведения о расположенных в непосредственной близости к участку работ объектах культурного наследия

Раздел по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина», разработан с целью обеспечения сохранности следующих объектов культурного наследия:

- объекты археологического наследия «Участок культурного слоя посад между бывшими Цревской и Власьевской улицами, XIV-XVIII вв.» и «Участок культурного слоя бывших Полянской и Пищальной слобод, XVI-XVIII вв.». поставлены на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 28.10.1999 г. №470 «Об отнесении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историко-культурную ценность, к категории памятников истории и культуры местного значения»

- объект культурного наследия регионального значения «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Жилой дом», XIX век, расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Козуева, 34, поставлен на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 30.12.1993 г. №598 «Об объявлении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историческую, культурную и научную ценность, памятниками истории и культуры».

Предмет охраны не разработан и не утвержден.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 27.06.2017 г. № 66.

Техническое состояние памятника оценивается как работоспособное.

- объект культурного наследия регионального значения «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Флигель», 1-я пол. XIX век, расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Козуева, 34 Б, поставлен на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 30.12.1993 г. №598 «Об объявлении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историческую, культурную и научную ценность, памятниками истории и культуры».

Предмет охраны не разработан и не утвержден.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 27.06.2017 г. № 66.

Общее состояние внешних архитектурных и конструктивных элементов памятника — аварийное.

- объект культурного наследия регионального значения «Дом жилой Перекладовых», 1795-1810 гг., расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Горького, 5, поставлен на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 30.12.1993 г. №598 «Об объявлении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историческую, культурную и научную ценность, памятниками истории и культуры».

Предмет охраны не разработан и не утвержден.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 06.06.2018 г. №44.

Техническое состояние памятника оценивается как работоспособное.

- объект культурного наследия регионального значения «Здание школы, в которой учился Герой Советского Союза В.В. Князев», 1932-1941 гг., расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Горького, 7, поставлен на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 30.12.1993 г. №598 «Об объявлении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историческую, культурную и научную ценность, памятниками истории и культуры».

Предмет охраны не разработан и не утвержден.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 06.06.2018 г. № 43.

Техническое состояние памятника оценивается как работоспособное.

- объект культурного наследия регионального значения «Жилой дом», XIX века, расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Горького, 9, поставлен на государственную охрану согласно решения исполнительного комитета Костромского областного Совета депутатов трудящихся от 26.02. 1971 г. № 78 «О состоянии и мерах улучшения охраны памятников истории и культуры и их использования».

Предмет охраны утвержден приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 01.11.2018г. № 104.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 06.06.2018 г. № 42.

В настоящее время на памятнике проводятся ремонтно-реставрационные работы.

- объект культурного наследия регионального значения «Дом жилой причта Сергиевской церкви», кон. XIX в., расположенный по адресу: г. Кострома, ул.

Горького, 10, поставлен на государственную охрану согласно постановления главы администрации Костромской области от 30.12.1993 г. №598 «Об объявлении находящихся на территории Костромской области объектов, имеющих историческую, культурную и научную ценность, памятниками истории и культуры».

Предмет охраны не разработан и не утвержден.

Граница территории объекта культурного наследия утверждена приказом инспекции по охране объектов культурного наследия Костромской области от 17.09.2018 г. № 93.

Техническое состояние памятника оценивается как ограниченно-работоспособное.

Характеристика проектных решений

Высокая степень изношенности дорожного покрытия, тротуаров и газонов участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького требует неотложного проведения ремонтных работ. В целях приведения в нормативное состояние улицы, ООО «Домострой» разработан проект ремонта дороги общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, с газонами и зелеными насаждениями и тротуарами по правой и левой сторонам от проезжей части.

Ремонт участка автомобильной дороги осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом № 2021 от 5 февраля 2021 года, и предусматривает следующие мероприятия:

- Ремонт проезжей части улицы
- Устройство парковок и уширения
- Ремонт тротуаров и газонов.

Участок работ граничит с установленными территориями объектов культурного наследия.

При ремонте тротуаров, граничащих с территориями объектов культурного наследия и с самими зданиями памятниками, приняты следующие конструктивные решения:

- разработка грунта на глубину 27 см;
- устройство песчаного основания толщиной 10 см;
- устройство основания из щебня толщиной 12 см;
- устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см.

На расстоянии 2-х метров от наружных стен зданий памятников демонтаж асфальтобетонного покрытия и послойное уплотнение дорожной одежды осуществляется вручную.

В целях сохранения, дальнейшей безопасной эксплуатации и минимизации влияния на объекты культурного наследия при производстве работ по ремонту автомобильной дороги в соответствии с нормами действующего законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия разработан раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта

«Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина».

Данным разделом рекомендуется организовать штатный динамический мониторинг за техническим состоянием объектов культурного наследия и геотехнический мониторинг во время производства и после окончания ремонтных работ. В процессе мониторинга должен осуществляться контроль возникновения и развития вертикальных либо горизонтальных смещений стен, позволяющий зафиксировать момент нарушения целостности (появление или раскрытие трещин).

Специальные мероприятия по предварительному усилению строительных конструкций объектов культурного наследия не требуются.

Складирование строительных материалов и строительного мусора осуществляются только вне границ территорий объектов культурного наследия.

Зоны разгрузки необходимых строительных материалов и оборудования устраиваются на безопасном расстоянии от объектов культурного наследия.

Размещение временных зданий и сооружений на территории объектов культурного наследия не допускается.

Планируемые работы не противоречат и не запрещены режимами и регламентами использования территории объектов культурного наследия.

Оценка воздействия на объекты культурного наследия

Возможные факторы, угрожающие состоянию объектов культурного наследия и мероприятия по их сохранению при выполнении комплекса работ по ремонту автомобильной дороги

1. *Вибрационные нагрузки от демонтажа асфальтобетонного покрытия и послойного уплотнения дорожной одежды.*

Проектом предусмотрено в радиусе двух метров от наружных стен выполнять работы вручную, поэтому негативное воздействие от данных работ исключается.

2. *Атмосферные осадки.*

Отведение осадков от зданий памятников выполняется путем создания уклонов тротуаров от цокольной части зданий.

3. *Статические нагрузки от складирования строительных материалов.*
Складирование материалов на тротуарах не предусмотрено.

4. *Изменение уровня культурного слоя.*

Уровень культурного слоя остается прежним за счет сохранения существующих отметок тротуаров.

5. *Разработка грунта.*

Влияние исключается, т.к. разработка грунта производится на глубину 27 см.

6. *Пожарная опасность объектов.*

Пожарная безопасность объектов культурного наследия гарантируется соблюдением правил пожарной безопасности во время проведения работ.

При выполнении проектных решений и соблюдении технологической

последовательности, методов и правил производства основных видов строительно-монтажных работ, а также правил доставки строительных материалов в период производства работ, ухудшение гидрологического режима, загрязнение окружающей среды, динамические нагрузки исключены.

Все работы предписано вести под непосредственным наблюдением производителя работ и руководителя службы главного механика. Не допускается производить сжигание мусора, розлив нефтепродуктов, захламливание территории.

Реализация решений, предусмотренных проектной документацией, и соответствующие мероприятия, содержащиеся в разделах указанной документации, не оказывают негативного влияния на объекты культурного наследия, в необходимой и достаточной мере обеспечивают их сохранность, способствуют приспособлению к современным условиям.

Оценка косвенного воздействия

При реализации проекта ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина», на земельном участке, граничащем с территориями объектов культурного наследия:

- не предусмотрен снос памятников;
- не предусмотрено возведение надземных объектов капитального строительства, что исключает нарушение требований ст. 5.1 Федерального закона от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- не предусмотрена произвольная посадка деревьев и кустарников;
- не предусмотрено изменение системы визуальных связей и видовых коридоров, панорамных раскрытий;
- не предусмотрено искажение облика объектов культурного наследия;
- не затрагивается и сохраняется историко-градостроительная и природная среда объектов культурного наследия;
- планируемые работы не наносят ущерба общей доступности среды, предусматривают восстановление пешеходных покрытий, способствуют повышению доступности среды для горожан и туристов;
- планировочная структура территории, непосредственно связанной с объектами культурного наследия, после проведения работ по ремонту улицы не изменится; схема движения автотранспорта не затрагивается проектом;
- ширина существующих нормативных пожарных проездов проектом не уменьшается, покрытие обеспечивает доступ пожарной техники в случае пожара;
- работы по ремонту дороги, тротуаров и газонов не ухудшают условия, необходимые для сохранности объектов культурного наследия;
- способы демонтажа и вывоза демонтируемых материалов дорожной конструкции позволяют минимизировать негативное влияние проектируемого объекта на окружающую среду на этапе строительства и эксплуатации;

- для уменьшения загрязнения территории улицы проектом предусмотрены наиболее современные способы и устройства транспортировки сырья, материалов и изделий и способы их укладки.

Таким образом, вблизи объектов культурного наследия предполагается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объектов культурного наследия.

Все работы, предусмотренные проектом, не влекут за собой снижение эксплуатационных качеств объектов культурного наследия.

Негативные воздействия при реализации проекта ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина», такие как повреждения, разрушения, уничтожения, изменения особенностей объектов культурного наследия, подлежащих обязательному сохранению, при реализации работ согласно рассматриваемому проекту, исключены.

Решения, принятые проектом, не оказывают влияния на сложившуюся планировочную структуру района, общую конфигурацию застройки и границы в красных линиях, не изменяют облик и восприятие объектов культурного наследия с основных видовых точек, не ухудшают условий доступа к объектам культурного наследия, условий окружающей среды, негативного шумового воздействия и проч.

Анализ проектируемых работ по ремонту линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина» выявил отсутствие негативного косвенного воздействия на объекты культурного наследия.

Оценка прямого воздействия.

Способы ремонта дорожного покрытия, газонов и тротуаров при соблюдении указаний по производству работ не несут опасности для сохранности объектов культурного наследия. Применяемые материалы являются безопасными, современными и надежными.

Проектные решения включают мероприятия по организации производства ремонтных работ с применением щадящих технологических режимов, решения по минимизации расчетных динамических (вибрационных) нагрузок от строительных машин и механизмов, предполагаемых к использованию в процессе производства работ.

Сохранность объектов культурного наследия обеспечивается принятыми в проекте решениями и при производстве работ гарантируется соблюдение требований безопасности и технологии производства работ.

Площадки складирования строительных материалов, временные здания и сооружения при выполнении ремонтных работ не предусмотрены. Подача строительных материалов осуществляется «с колес».

Предлагаемые проектом ремонтные работы не вызывают опасных инженерно-геологических и техногенных явлений. Отвод дождевых вод обеспечивается проектируемыми уклонами от зданий.

Проектом предусмотрено сохранение существующих зеленых насаждений.

Пожарная безопасность объектов культурного наследия гарантируется соблюдением правил пожарной безопасности во время проведения работ и эксплуатации объекта.

Ремонт проезжей части, тротуаров и газонов выполняется исключительно в объеме существующей конструкции автомобильной дороги общего пользования – улицы Горького. Разрушение или повреждение культурного слоя – объектов археологического наследия «Участок культурного слоя посадка между бывшими Цревской и Власьевской улицами, XIV-XVIII вв.» и «Участок культурного слоя бывших Полянской и Пищальной слобод, XVI-XVIII вв.» исключается.

Реализация проектных решений, предусмотренных проектной документацией, и соответствующие мероприятия, содержащиеся в разделах указанной документации, не оказывают негативного влияния на объекты культурного наследия, в необходимой и достаточной мере обеспечивают их сохранность, способствуют приспособлению к современным условиям.

Меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия

В результате анализа визуального обследования технического состояния конструкций объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонтных работ автомобильной дороги общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина, выявлены основные категории зданий памятников:

- расположенные на безопасном расстоянии, в отношении которых не требуются мероприятия по их сохранению;
- расположенные в непосредственной близости, в отношении которых требуются работы по мониторингу ограждающих конструкций;
- граничащие с ремонтными работами, в отношении которых требуются работы по мониторингу ограждающих конструкций;

Целью мониторинга является обеспечение безопасности и надежности объектов культурного наследия за счет своевременного выявления изменения контролируемых параметров конструкций и грунтов оснований, которые могут привести к переходу объектов в недопустимое или аварийное состояние.

По результатам проведенной оценки воздействия выявлена необходимость проведения мониторинга конструкций и страховочных мероприятий по объекту культурного наследия «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Флигель», 1-я пол. XIX века, расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Козуева, 34 Б.

Проектом даны следующие рекомендации:

Установить временные геодезические маркеры на стенах здания и проводить наблюдение за осадками и раскрытием трещин один раз в неделю во

время проведения работ. В случае возникновения в ходе ремонтных работ трещин в стенах зданий раскрытием более 2 см — поставить в известность заказчика и проектную организацию для совместной выработки экстренных мер.

Сохранность объектов культурного наследия обеспечивается принятыми в проекте решениями и при производстве работ гарантируется соблюдением требований безопасности и технологии производства работ.

Предусмотренные проектом решения включают в себя меры, обеспечивающие сохранность объектов культурного наследия. Проведения дополнительных мероприятий по сохранению объектов культурного наследия (кроме объекта культурного наследия «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Флигель», 1-я пол. XIX века, расположенный по адресу: г. Кострома, ул. Козуева, 34 Б, для которого предусмотрен мониторинг состояния в период проведения ремонтных работ) не требуется.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
3. Федеральный закон от 22.07.2008 №123-ФЗ Технический регламент о требованиях пожарной безопасности;
4. Федеральный закон от 30.12.2009 №384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений;
5. СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"
6. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

Обоснования вывода экспертизы

Согласно Федерального закона от 25.06.2002г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» объекты культурного наследия подлежат государственной охране в целях предотвращения их повреждения, разрушения или уничтожения, изменения облика, нарушения установленного порядка их использования, перемещения и предотвращения других действий, которые могут причинить вред объектам культурного наследия, а также в целях их защиты от неблагоприятного воздействия окружающей среды и от иных негативных воздействий.

Экспертируемая документация (Раздел) разработана на основании требований пп. 2, 3 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина», не содержит решений, которые могут привести к повреждению или разрушению объектов культурного наследия.

Предполагаемые документацией работы не являются источником прямой опасности для объектов культурного наследия, повышенной пожарной и взрывоопасности при условии соблюдения мероприятий по сохранению памятников в процессе производства работ, предусмотренных действующими нормами и рассматриваемым проектом.

Решения, принятые в разделе по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, не оказывают влияния на планировочную структуру территории, общую конфигурацию и границы объектов культурного наследия, обеспечивают целостность, не изменяют облик и восприятие объектов культурного наследия.

Реализация решений, предусмотренных проектной документацией, и соответствующие мероприятия, содержащиеся в разделе указанной документации, не оказывают негативного влияния на объекты культурного наследия, в необходимой и достаточной мере обеспечивают их сохранность.

Вывод экспертизы

Эксперт считает, что документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Раздел «Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, непосредственно связанных с участком ремонта линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения города Костромы по улице Горького, от улицы Козуева до улицы Ленина», **соответствует (положительное заключение)** требованиям обеспечения сохранности

- объектов археологического наследия:
 - «Участок культурного слоя посада между бывшими Цревской и Власьевской улицами, XIV-XVIII вв.»
 - «Участок культурного слоя бывших Полянской и Пищальной слобод, XVI-XVIII вв.»
- объектов культурного наследия регионального значения:
 - «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Жилой дом», XIX век, г. Кострома, ул. Козуева, 34;
 - «Усадьба городская, 1-я пол. XIX в.: Флигель», 1-я пол. XIX век, г. Кострома, ул. Козуева, 34 Б;
 - «Дом жилой Перекладовых», 1795-1810 гг., г. Кострома, ул. Горького, 5;
 - «Здание школы, в которой учился Герой Советского Союза В.В. Князев», 1932-1941 гг., г. Кострома, ул. Горького, 7;
 - «Жилой дом», XIX века, г. Кострома, ул. Горького, 9;

- «Дом жилой причта Сергиевской церкви», кон. XIX в., г. Кострома, ул. Горького, 10.

Государственный эксперт

С.Л. Шаповалова

Дата оформления экспертного заключения 7 июля 2021 года.